

ГУСЕНИЧНЫЕ СНЕГОБОЛОТОХОДЫ

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННАЯ КОМПАНИЯ



MILITARY INDUSTRIAL COMPANY



ЗАВОЛЖСКИЙ ЗАВОД ГУСЕНИЧНЫХ ТЯГАЧЕЙ



Разработка и производство гусеничных транспортеров, тягачей и снегоболотоходов — новая компетенция «Военно-промышленной компании». Она появилась благодаря взаимодействию с «Заволжским заводом гусеничных тягачей». Это предприятие было основано в г. Заволжье (Горьковская, а ныне Нижегородская область) в 1949 году как «Ремонтно-механический завод» для производства ремонта техники, используемой при строительстве Горьковской ГЭС.

Производство гусеничных тягачей на заводе в Заволжье стало организовываться с 21 октября 1967 г. — именно тогда предприятие получило нынешнее наименование: «Заволжский завод гусеничных тягачей» («ЗЗГТ»). Первый гусеничный тягач вышел из ворот завода уже в следующем 1968 году.

Более 50 лет основной специализацией «ЗЗГТ» является выпуск гусеничных тягачей и транспортеров. За это время выпущено более 75 000 единиц транспортных средств повышенной проходимости.

Достижения последних лет связаны с разработкой и запуском в серийное производство плавающего снегоболотохода ГАЗ-34039 «Ирбис», двухзвенного плавающего транспортера-тягача ГАЗ-3344-20, снегоболотохода ГАЗ-3409 «Бобр» и плавающего снегоболотохода 5901 с грузоподъемностью 5 т.

Модельный ряд выпускаемых машин предполагает более 50 модификаций снегоболотоходов и тягачей.

НАЗНАЧЕНИЕ И ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ЗАДАЧИ





Острая потребность в специальной гусеничной технике возникла в конце 60-х прошлого столетия, когда началось масштабное освоение Севера, труднодоступных районов Сибири и Дальнего Востока, начали интенсивно развиваться предприятия геофизики, нефтяной и газовой промышленности, электроэнергетики. Специфику этих регионов характеризовали сложные климатические условия и полное отсутствие дорог в лесисто-болотистой местности. Для работы в таких условиях требуются снегоболотоходные, плавающие машины высокой проходимости.

Сейчас на необъятных просторах нашей страны в сложных геофизических и климатических условиях исполняют свой долг спасатели МЧС, работают геологи, энергетики, нефтяники и газовики, прокладчики нефте- и газопроводов, несут службу пограничники.

Для гусеничных снегоболотоходов и транспортеров-тягачей — мощных и надежных средств передвижения, родная стихия там, где нет дорог, где экстремальные природные и климатические условия. Экономичная доставка малой партии людей, перевозка небольших грузов, доставка горючего, инструмента и оборудования к местам аварий и строящимся трубопроводам, доставка продовольствия, медикаментов, обеспечение автономной жизнедеятельности изолированных партий и дозоров в течение нескольких суток — здесь незаменим гусеничный снегоболотоход или транспортер-тягач.

Гусеничные снегоболотоходы и транспортеры-тягачи рассчитаны на эксплуатацию в особо тяжелых дорожных и климатических условиях, для перевозки людей и грузов вне

дорог общего пользования, по пересеченной местности, преимущественно в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Снегоболотоходы и транспортеры-тягачи рассчитаны на эксплуатацию и безгаражное хранение при температурах окружающего воздуха от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$ в различных дорожных и климатических условиях, при бездорожье, способны преодолевать водные преграды.

Все выпускаемые снегоболотоходы и транспортеры-тягачи относятся к классу особо легких по массе с низким удельным давлением на грунт ($0,163—0,25$ кг/см²). По желанию клиента возможны различные варианты исполнения машин и установка различного оборудования (сварочного, аварийно-спасательного и т.д.).

ПЛАВАЮЩИЙ ДВУХЗВЕННЫЙ ТРАНСПОРТЕР-ТЯГАЧ

3344-20



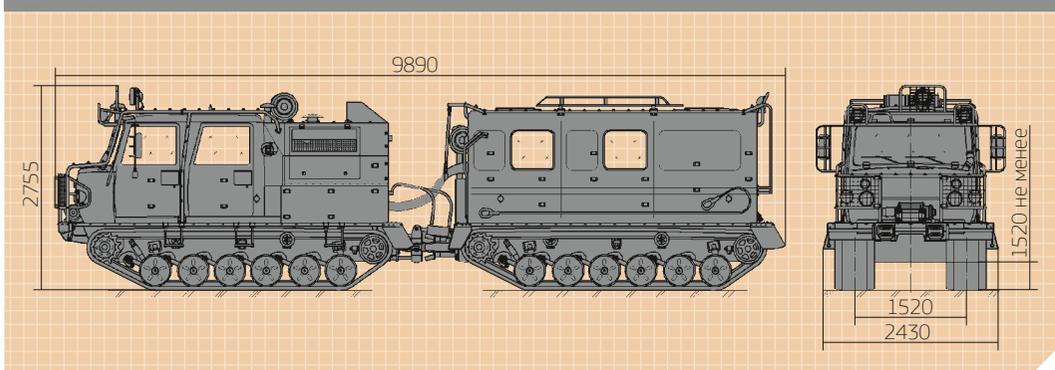


Плавающий двухзвенный транспортер-тягач 3344-20 и его модификации предназначены для транспортирования личного состава с полным арктическим снаряжением и табельным стрелковым оружием, военно-технического имущества, военных грузов, монтажа различного вооружения, медицинского и другого специального оборудования, буксировки артиллерийских систем и прицепов в боевых подразделениях и подразделениях боевого, материально-технического и медицинского

обеспечения в особо тяжелых природно-климатических условиях (снежная целина, тундра, лесисто-болотистая, горная и горно-лесистая местности); для доставки людей и различных грузов в отдаленные населенные пункты преимущественно в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Гусеничный двухзвенный транспортер-тягач имеет возможность установки на него различного стрелкового и других видов вооружения, специального оборудования.

3344-20



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Снаряженная масса, кг	11 000
Полная масса машины, кг	14 000
Грузоподъемность, кг:	
первого звена	не более 750
второго звена	не более 2 250
Полная масса буксируемого прицепа, кг	4 000
Количество посадочных мест, включая водителя:	
в первом звене	5
во втором звене	12
Размеры, мм	
длина по корпусу	9 890
высота по крыше	2 755
ширина по корпусу	2 020
клиренс с полной нагрузкой	не менее 350
Двигатель:	
тип	рядный, четырёхтактный турбодизель, жидкостного охлаждения
марка двигателя	ЯМЗ-5347-26
рабочий объем, л	4,43
развиваемая мощность, кВт (л.с.)	176 (240)
Коробка переключения передач	5-ступенчатая АКПП
Максимальная скорость движения, км/ч:	
по шоссе, км/ч	50
на плаву, км/ч	3,8
Запас хода по топливу по шоссе, км	450
Среднее удельное давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кг/см ²)	25,0 (0,25)
Преодолеваемый подъем, град.	35
Минимальный радиус поворота, м	10,0



Гусеничный двухзвенный транспортер имеет активный привод на оба звена, что позволяет обеспечить высокую проходимость в условиях полного бездорожья на слабонесущих грунтах. Ключевым узлом управления машиной, придавая ей уникальные свойства по проходимости, является поворотносцепное устройство. Оно обеспечивает складывание звеньев машины без изменения тягового усилия и скорости.

Транспортер-тягач 3344-20 оборудован рулевым управлением и автоматической коробкой переключения передач, что позволяет комфортно управлять машиной и обеспечивает динамичное движение, не отвлекая внимание водителя от дороги.

Обитаемые отсеки обеих звеньев герметичны, оснащены фильтровентиляционными установками, обеспечивающими защиту экипажу от радиоактивных и отравляющих веществ, а также от бактериальных средств.

Пассажирское отделение второго звена оснащено складывающимися комфортабельными сиденьями на 12 человек, позволяющими трансформировать отсек для перевозки крупногабаритных грузов.

Модульная конструкция второго звена позволяет устанавливать любое технологическое оборудование, в пределах грузоподъемности вездехода, для служб специального назначения (аварийно-спасательный модуль, пожарный модуль, буровая установка, телескопическая вышка-подъемник, лесопатрульный комплекс, медицинский модуль, пункт технической помощи). Независимая торсионная подвеска ходовой части с телескопическими амортизаторами обеспечивают машине высокую плавность хода и комфорт для экипажа.

Автономный предпусковой подогреватель обеспечивает надежный пуск двигателя при температурах окружающего воздуха до -50°C .



ПЛАВАЮЩИЙ СНЕГОБОЛОТОХОД

ГАЗ-34039



Плавающий снегоболотоход ГАЗ-34039 обладает уникальной проходимостью по грунтам со слабой несущей способностью, по песку или снегу. Он выпускается в различных модификациях, в том числе с металлическим пассажирским или тентовым грузопассажирским кузовом.

Снегоболотоход ГАЗ-34039 может комплектоваться гусеницами с открытым металлическим шарниром (ОМШ) или с резинометаллическим шарниром (РМШ). Ресурс гусеницы с ОМШ составляет до 6 000 км, ресурс гусеницы с РМШ — 12 000 км. Возможность использования гусениц с РМШ или ОМШ позволяет подбирать комплектацию машины под условия ее эксплуатации.

Машина пользуется высокой популярностью у тех, кто ее эксплуатирует в самых суровых дорожных и климатических условиях благодаря простоте

конструкции, высокой надежности и неприхотливости в эксплуатации.

Снегоболотоход ГАЗ-34039 в зависимости от варианта исполнения имеет снаряженную массу от 4,5 до 4,9 т и грузоподъемность от 1,5 до 1,1 т соответственно. Так же, в зависимости от варианта исполнения снегоболотоход может перевозить от 10 до 12 человек.

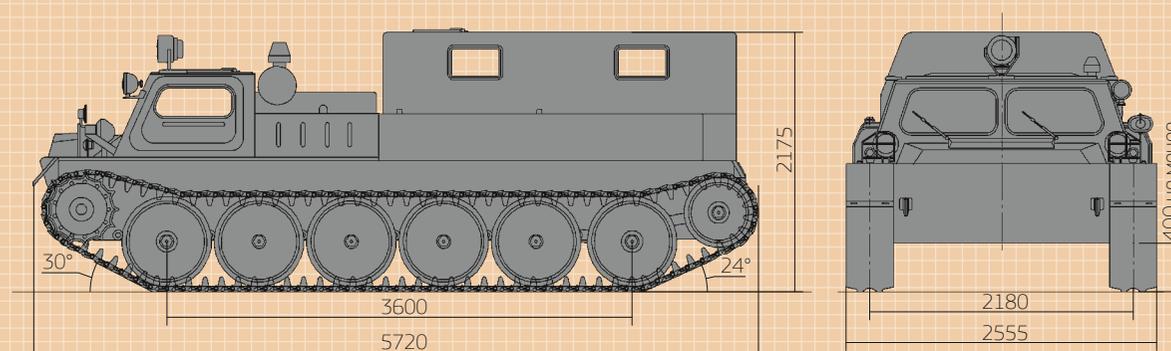
Машина способна передвигаться с максимальной скоростью до 60 км/ч по шоссе и до 5—6 км/ч на плаву.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса машины, кг	6 000
Количество посадочных мест, включая водителя	12
Максимальная грузоподъемность, кг	1 500
Полная масса буксируемого прицепа, кг	2 000
Размеры, мм	
длина по корпусу	5 720
высота по крыше	2 175
ширина	2 555
клиренс с полной нагрузкой	400
Среднее удельное давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кг/см ²)	21,4 (0,214)
Марка двигателя	Д245.12С
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	80 (109)
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	60
Максимальная скорость движения на плаву, км/ч	5—6
Запас хода по шоссе, км	500



ГАЗ-34039



ГАЗ-34039



Разработаны следующие варианты исполнения снегоболотохода:

- медицинская машина;
- пожарная машина;
- буровая установка;
- станция взрывного пункта;
- каротажная машина;
- смоточный комплекс.

Снегоболотоход 34039 незаменим в зонах чрезвычайных ситуаций для спасения и эвакуации людей из зон паводковых затоплений и, попавших в снежные заносы автомобилей и других транспортных средств. Машина может транспортироваться к местам проведения спасательных операций в грузовых отсеках и на внешней подвеске транспортными вертолетами.

Снегоболотоход при отгрузке Потребителю комплектуется следующей документацией:

1. Руководство по эксплуатации.
2. Паспорт снегоболотохода.
3. Сервисная книжка (с формой «Регистрация гарантийного обязательства»).
4. Ведомость ЗИП.
5. Паспорт самоходной машины (ПСМ).

Гарантийный срок эксплуатации снегоболотохода составляет 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 6 000 км.



СНЕГОБОЛОТОХОД

ГАЗ-34039 «ИРБИС»



ГУСЕНИЧНЫЕ СНЕГОБОЛОТОХОДЫ

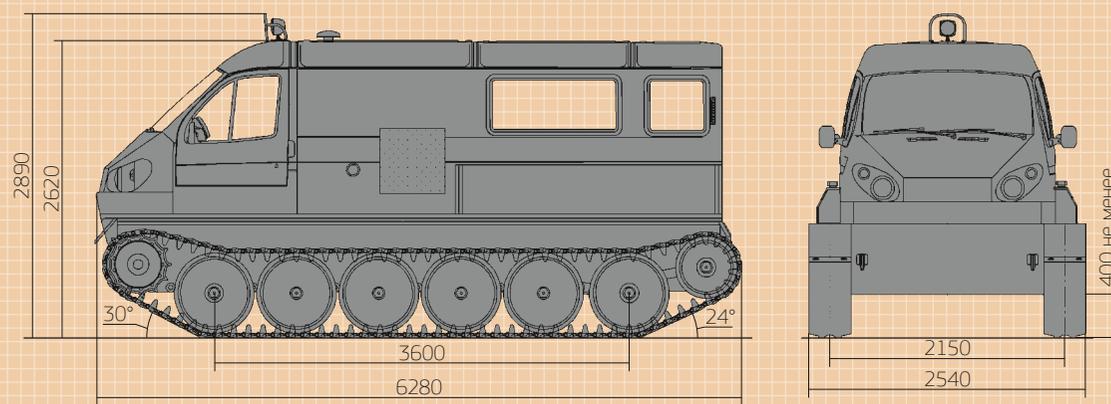


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса машины, кг	7 000
Количество посадочных мест, включая водителя	12
Грузоподъемность, кг	2 000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	2 000
Размеры, мм	
длина по корпусу	6 280
высота по крыше	2 620
ширина	2 540
дорожный просвет с полной нагрузкой	400
Среднее удельное давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кг/см ²)	22,0 (0,22)
Марка двигателя	Д245.7Е2
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	90 (122)
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	60
Максимальная скорость движения на плаву, км/ч	5
Запас хода по шоссе, км	520

Снегоболотоход ГАЗ-34039 «Ирбис» имеет объемный кузов монокок с комфортабельным салоном. Большое внимание при создании машины было уделено усовершенствованию эргономики рабочего места водителя, была улучшена панель приборов, с целью снижения утомляемости водителя и для улучшения эргономических свойств вместо рычагов для управления машиной на последних моделях снегоболотохода установлен руль. Улучшены обзорность кабины и пассажирского салона. Комфортабельный пассажирский салон рассчитан на перевозку до 12 человек, он также может быть трансформирован в 4 спальных места. Машина со снаряженной массой 5 т, способна перевозить до 2 т различных грузов с максимальной скоростью до 60 км/ч по шоссе и до 5 км/ч на плаву.

ГАЗ-34039 «ИРБИС»

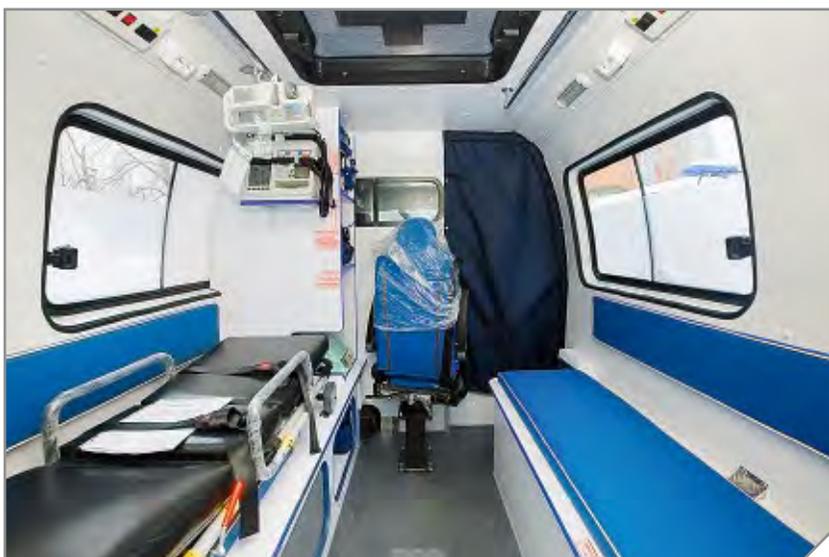


ГАЗ-34039 «ИРБИС»



На снегоболотоход ГАЗ-34039 «Ирбис» установлен дизельный двигатель Д245.7Е2, развивающий максимальную мощность 122 л.с. Двигатель соединен с механической коробкой переключения передач. Низкое среднее удельное давление на грунт (не более 0,22 кг/см²) в совокупности с клиренсом в 400 мм обеспечивает высокую опорную проходимость машины в самых сложных условиях местности и на грунтах со слабой несущей способностью.

На базе снегоболотохода ГАЗ-34039 «Ирбис» создана гусеничная высокопроходимая машина скорой медицинской помощи, оборудованная для оказания врачебной медицинской помощи в движении. Такая машина незаменима в условиях Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока, где часто возникают ситуации, когда колесные машины повышенной проходимости, например, из-за снежных заносов не способны проехать даже по дорогам.





ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД

ГАЗ-3409 «БОБР»



Гусеничный плавающий снегоболотоход ГАЗ-3409 «Бобр» представляет собой универсальное транспортное средство, предназначенное для перевозки людей, грузов и спецоборудования, как по дорогам общего пользования, так и вне их по пересеченной местности, а также способен преодолевать водные преграды.

Движение на плаву осуществляется при помощи гусеничного движителя за счет перематывания гусениц. Также снегоболотоход оборудован специальным отсеками, которые помогают машине держаться на плаву при неработающем двигателе.

Машина успешно может эксплуатироваться в особо тяжелых дорожных и климатических условиях, в том числе в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока. ГАЗ-3409 «Бобр» незаменим для предприятий нефтегазового комплекса, геологии, геофизики, энергетики, а также для туристических фирм, охотников, рыболовов, частных лиц, предпочитающих активные виды отдыха.

Снегоболотоход рассчитан на эксплуатацию и безгаражное хранение при температурах окружающего воздуха от -40 °С до +40 °С, а также в горной местности на высотах до 4 650 м над уровнем моря.

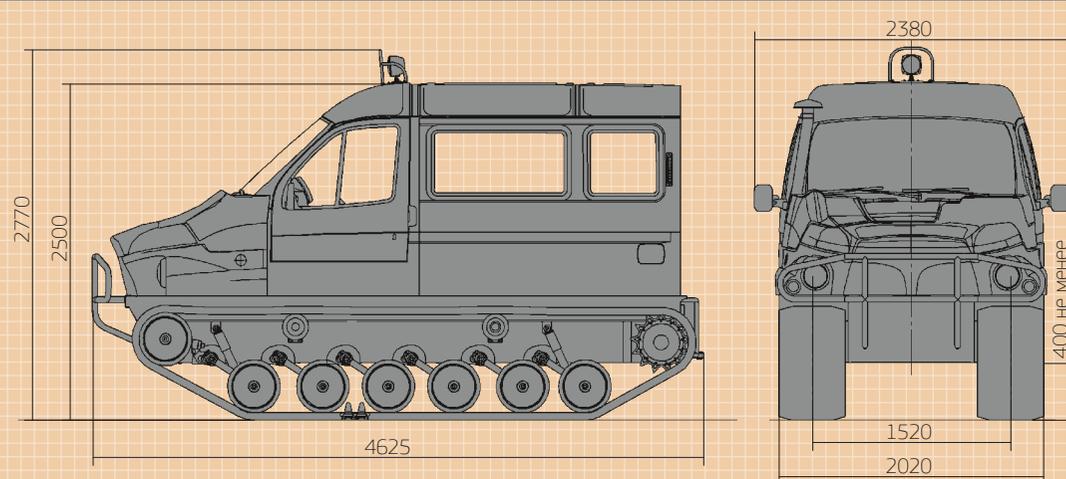
Машина отличается высокой маневренностью в ограниченном пространстве. Она оснащена гусеничным движителем с гусеницами с резинометаллическим шарниром и со съёмными резиновыми асфальтоходными башмаками. Благодаря этому «Бобр» не наносит ущерб дорожному покрытию при движении по дорогам общего пользования.

Гусеничный снегоболотоход ГАЗ-3409 «Бобр» выпускается с пассажирским цельнометаллическим кузовом или с грузовой платформой с тентом с автономным подогревателем двигателя. В пассажирском варианте исполнения снегоболотоход «Бобр» способен транспортировать 6 человек, включая водителя, или 600 кг груза. В грузовом варианте он берёт на борт до 3 человек и 800 кг груза. Полная масса снегоболотохода в любом варианте не превышает 4,2 т. Машина оснащена дизельным двигателем Cummins ISF 2.8, развивающим максимальную мощность 130,5 л.с. Он позволяет снегоболотоходу передвигаться по шоссе с максимальной скоростью до 63 км/ч и до 5 км/ч на плаву, а также буксировать прицеп с максимальной массой до 1,3 т. Коробка переключения передач механическая 5-ступенчатая.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ГАЗ-3409 «Бобр»	ГАЗ-34091 «Бобр»
Полная масса машины, кг	4 200	4 200
Количество посадочных мест, включая водителя	6	3
Грузоподъемность, кг	600	800
Полная масса буксируемого прицепа, кг	1 300	1 300
Размеры, мм		
длина	4 625	4 625
высота по крыше	2 500	2 500
ширина по гусеницам	2 020	2 020
дорожный просвет с полной нагрузкой	430	430
Среднее удельное давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кг/см ²)	16,8 (0,163)	16,8 (0,163)
Марка двигателя	Cummins ISF 2.8	Cummins ISF 2.8
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	96 (130,5)	96 (130,5)
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	63	63
Максимальная скорость движения на плаву, км/ч	5—6	5—6
Запас хода по шоссе, км	600	600

ГАЗ-3409 «БОБР»



ГАЗ-3409 «БОБР»



Управление машины — повороты и торможение осуществляется при помощи рычагов управления.

Снегоболотоход ГАЗ-3409 «Бобр» может быть переоборудован в поисково-спасательную машину, вездеходную пожарную машину или подвижную буровую установку.

Вариант снегоболотохода с пассажирским салоном может быть выполнен в VIP комплектации, в которой в дополнение к стандартным опциям добавляются:

- кресло водителя на пневмоподушке и сиденья пассажиров повышенной комфортности;
- мультимедийная система с сенсорным управлением и навигацией;
- спидометр и тахометр нового исполнения;
- отделка салона кожей и алькантарой;
- зональное освещение для каждого пассажира;
- дополнительная шумо- и виброизоляция салона;
- центральный замок;
- электростеклоподъемники;
- электрорегулировка и обогрев зеркал заднего вида;
- интеллектуальный блок управления воздушными заглушками.



ПЛАВАЮЩИЙ ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД 5901



Плавающий гусеничный снегоболотоход 5901 является новейшей разработкой конструкторов компании. Машина способна перевозить грузы массой до 5 тонн, сохраняя при этом возможность преодоления водных преград вплавь. Полная масса машины составляет 16 тонн. С полной нагрузкой снегоболотоход 5901 способен преодолевать снежную целину с глубоким снежным покровом, заболоченные участки местности, песчаные барханы, а также открытые водные пространства.

Машина имеет сварной цельнометаллический однообъемный водоизмещающий корпус. Снегоболотоход оснащен отечественным рядным 6-цилиндровым турбированным дизельным двигателем ЯМЗ-536 жидкостного охлаждения, развивающим максимальную мощность 360 л.с. Двигатель соединен с 9-ступенчатой механической коробкой переключения передач. Силовая установка и трансмиссия в совокупности с ходовой частью обеспечивают снегоболотоходу высокие характеристики подвижности — машина способна развить максимальную скорость по шоссе до 60 км/ч и до 6 км/ч на плаву. Емкость топливных баков позволяет передвигаться на одной заправке на расстоянии до 600 км.

Высокие плавность хода на бездорожье и проходимость по слабонесущим грунтам обеспечивает гусеничная ходовая часть с передним расположением ведущих колес и независимой торсионной подвеской с семью опорными и тремя поддерживающими катками на борт. Гусеница мелкозвенчатая с резинометаллическим шарниром. Для использования снегоболотохода на дорогах общего пользования предусмотрена установка на траки асфальтоходных башмаков.

В комфортабельной кабине, отделенной от грузового отсека, могут разместиться 4 человека, включая водителя. В отапливаемом грузовом отсеке можно перевозить до 5 т груза или пассажиров. Посадка в кабину осуществляется через двери.

Машина имеет цельносварной металлический однообъемный корпус. Снегоболотоход оснащен отечественным 6-цилиндровым рядным дизельным двигателем ЯМЗ-536, развивающим максимальную мощность 360 л.с., соединенным с 9-ступенчатой механической коробкой переключения передач. Они обеспечивают снегоболотоходу высокие характеристики подвижности — машина способна развить максимальную скорость по шоссе до 60 км/ч и до 6 км/ч на плаву. Емкость топливных баков позволяет передвигаться на одной заправке на расстоянии до 600 км.

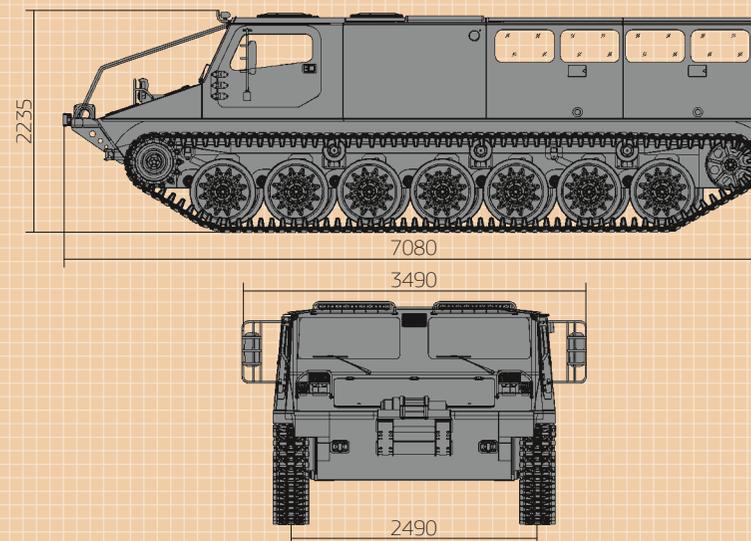
В комфортабельной кабине, отделенной от грузового отсека, могут разместиться 4 человека, включая водителя. В отапливаемом грузовом отсеке можно перевозить до 5 т груза или пассажиров. Посадка пассажиров или погрузка груза в грузопассажирский отсек производится через распашную одностворчатую кормовую дверь, нижний край которой находится значительно выше ватерлинии при полной загрузке. Доступ в кабину осуществляется через бортовые двери. В аварийных ситуациях выход экипажа и пассажиров из машины может осуществляться через люки в крыше.

Несомненно, новая машина может заинтересовать как тех, кто в сложных геофизических и климатических условиях решает свои непростые задачи, например, спасателей МЧС, геологов, энергетиков, нефтяников и газовиков, прокладчиков нефте- и газопроводовенных специалистов, так и военных.

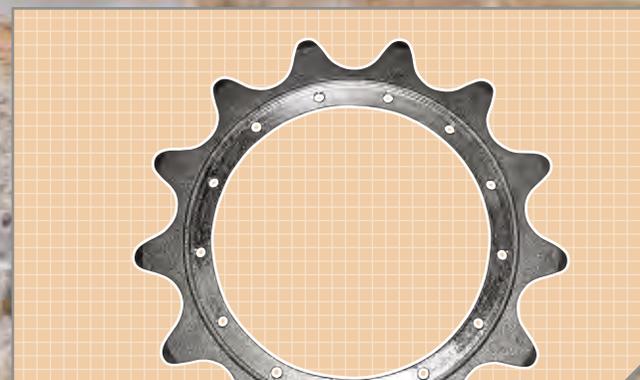
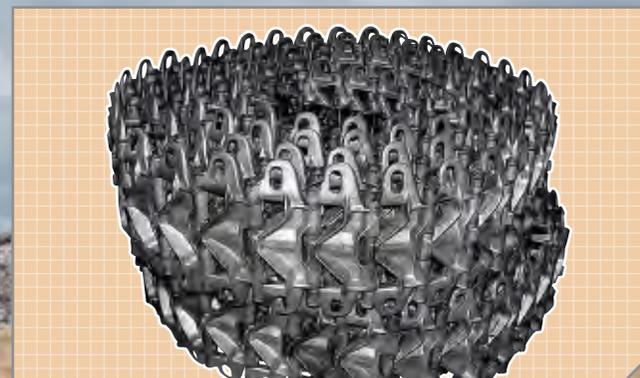
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

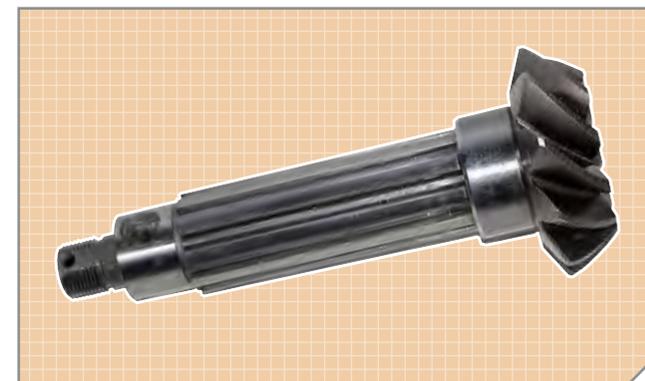
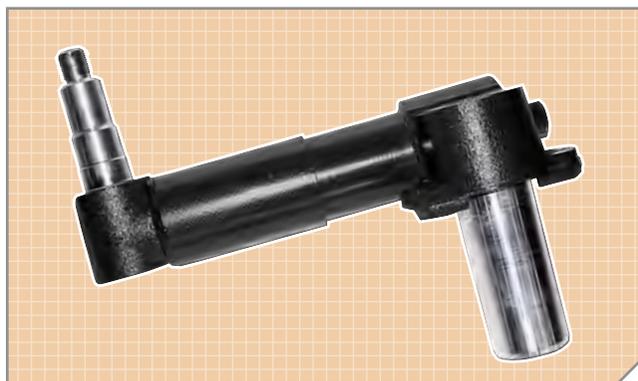
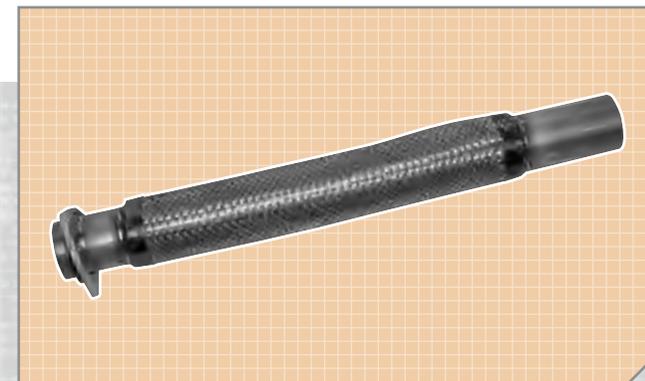
Полная масса машины, кг	16 000
Количество посадочных мест, включая водителя	4 + 10
Грузоподъемность, кг	5 000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	5 000
Размеры, мм	
длина по корпусу	7 080
высота по крыше	2 235
ширина по зеркалам	3 490
дорожный просвет с полной нагрузкой	420
Среднее удельное давление на грунт с полной нагрузкой на узких / широких гусеницах, кПа (кг/см ²)	45,0 (0,45) / 25,0 (0,25)
Марка двигателя	ЯМЗ-536
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	235 (320)
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	60
Максимальная скорость движения на плаву, км/ч	5—6
Запас хода по шоссе, км	600

5901



ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ





ЗАО «ЗЗГТ» является крупнейшим на территории Российской Федерации производителем гусеничных снегоболотоходов и оригинальных запасных частей к ним. Завод имеет в стране развитую дилерскую сеть и партнерские отношения со многими производителями, что дает возможность осуществлять доставку оригинальных запчастей Заказчикам в короткие сроки, позволяет сохранить гарантии производителя и исключить риски фальсификации оригинальной продукции.

Предлагаемый заводом-изготовителем гусеничных снегоболотоходов ассортимент запасных частей всегда отличается своей актуальностью и широким выбором. Свою работу по поставке запчастей мы строим таким образом, чтобы заказчики, обратившиеся к нам впервые, в будущем становились нашими постоянными покупателями. Поэтому мы всегда применяем индивидуальный подход и стараемся быстро исполнять даже самые сложные заказы.

Покупая оригинальные запасные части ЗАО «ЗЗГТ» у официальных дилеров — Заказчик делает выбор в пользу надёжности и безопасности в эксплуатации и получает заводскую гарантию качества.

Не стоит забывать и об экономии бюджета, так как используя только качественные запасные части можно избежать дополнительных затрат, связанных с повторной их покупкой и заменой в период эксплуатации, а также с ремонтом вышедшей из строя в самый неподходящий момент техники.

На все запасные части ЗАО «ЗЗГТ» предоставляется заводская гарантия не менее 6 месяцев.

Помимо дилерской сети ЗАО «ЗЗГТ» эксклюзивным дистрибьютором по реализации продукции завода является управляющая компания ЗАО «ЗЗГТ» — ООО «ВПК». ООО «ВПК» реализует продукцию ЗАО «ЗЗГТ» через собственную дилерскую сеть.



СЕРВИС И ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Одним из приоритетных направлений деятельности «Военно-промышленной компании» и ЗАО «ЗЗГТ» является неразрывная связь с эксплуатирующими организациями-потребителями на весь период жизненного цикла каждого типа изделия. Завод-изготовитель берет на себя задачи гарантийного, сервисного и постгарантийного обслуживания, проведения доработок, ремонта, а также и модернизации всех типов и модификаций, строившихся и продолжающих выпускаться на предприятии машин.

Работы могут производиться как на заводе-изготовителе, так и выездными бригадами специалистов ЗАО «ЗЗГТ», региональных представительств в районах эксплуатации техники в соответствии с разработанной предприятием-изготовителем эксплуатационной и ремонтной документацией.



ООО «ВПК»

123376, Россия, г. Москва, Ул. Рочдельская,
д. 15, стр. 8, эт. 3, пом. 1

Телефон: +7 (495) 662-10-57

Факс: +7 (495) 662-10-59

E-mail: secrVPK@milindcom.ru

www.milindcom.ru



ЗАО «Заволжский завод гусеничных тягачей»

Россия, 606524, Нижегородская обл.,

г. Заволжье, ул. Железнодорожная, д. 1

Телефон: +7 (495) 662-10-57

Моб. телефон: +7 (915) 159-35-47

Факс: +7 (495) 662-10-59

E-mail: SergeyGZ@milindcom.ru

www.zzgt.ru



ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННАЯ КОМПАНИЯ
ВПК
MILITARY INDUSTRIAL COMPANY